



zu schmale Mittelinsel  
Lastenräder oder Räder mit Anhänger ragen in die Fahrbahn

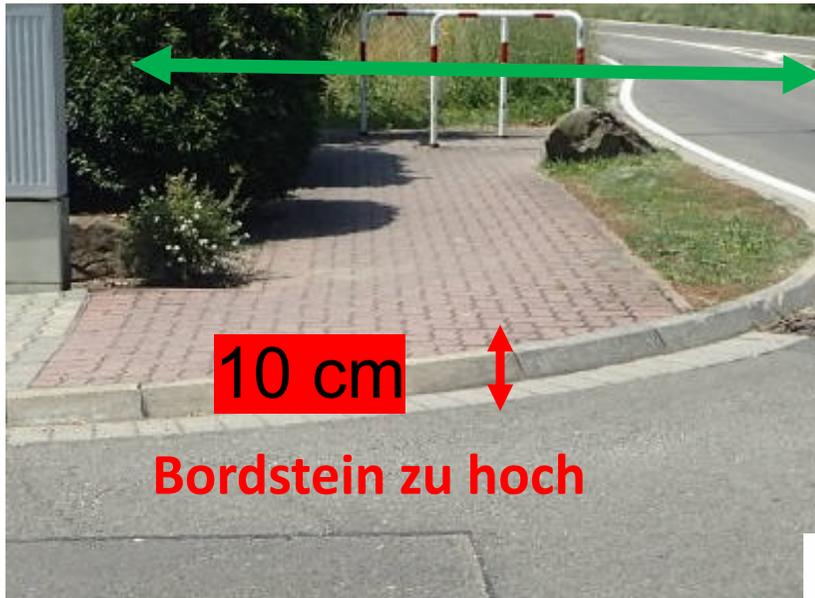


keine Sicht



1 sec später ist das Auto da!

Fotos: Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung



**Bestandsprüfung „Barrierefreiheit“:  
Querungshilfe nicht nutzbar**

**Bestand:  
Ende der Fahrt für Handbike,  
Lastenrad & Co!**

**Nach dem Umbau (2023)  
direkt, passierbar und sicher -  
auch mit einem Lastenrad!**

**(Modellregion/-projekt  
„Barrierefreies Radnetz  
Bad Dürkheim)**



Fotos: Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung



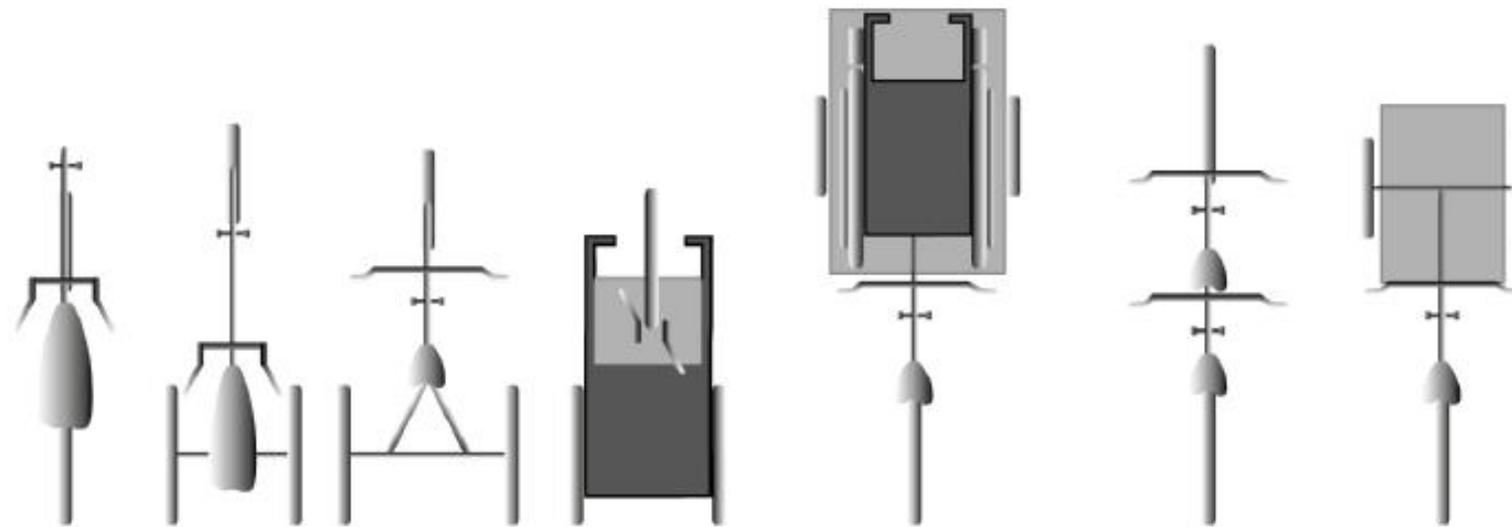
**Bestandsprüfung „Barrierefreiheit“:  
kein Durchkommen mit einem  
Lastenrad (oder Handbike u.ä.)**

**Nach dem Umbau (2019)  
sicher\* und passierbar –  
auch mit einem Lastenrad!**

*\* entspricht DB-Richtlinie RIL  
für unbeschränkte BÜ*



Fotos: Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung



Liegerad  
einspurig

Liegerad  
zweispurig

Trike

Handbike für  
Selbstfahrer

Rollstuhlrad

Tandem

Lastenrad

Abbildung 27: Größenvergleich verschiedener Radtypen, Beispiele

Quelle: Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Rheinland-Pfalz 2021



körperliche Einschränkung / Leistungsfähigkeit	Radmodell / technische Komponenten
Erschütterungsempfindlichkeit	E-Motorunterstützung (mit / ohne)
Kraft & Ausdauer, Reaktionsfähigkeit	Breite (ein- / zweispurig – 0,80 - 1,00 m)
Gleichgewichtssinn	Radanzahl (zwei- / drei- / vierrädig)
Sehfähigkeit, Hörfähigkeit	Wenderadius u.a.m. (bis 5,50 m)

Des Weiteren sind die Fahrgeschwindigkeiten sehr individuell und können ab 6 km/h bis 20 – 30 km/h, bergab auch mehr erreichen.