

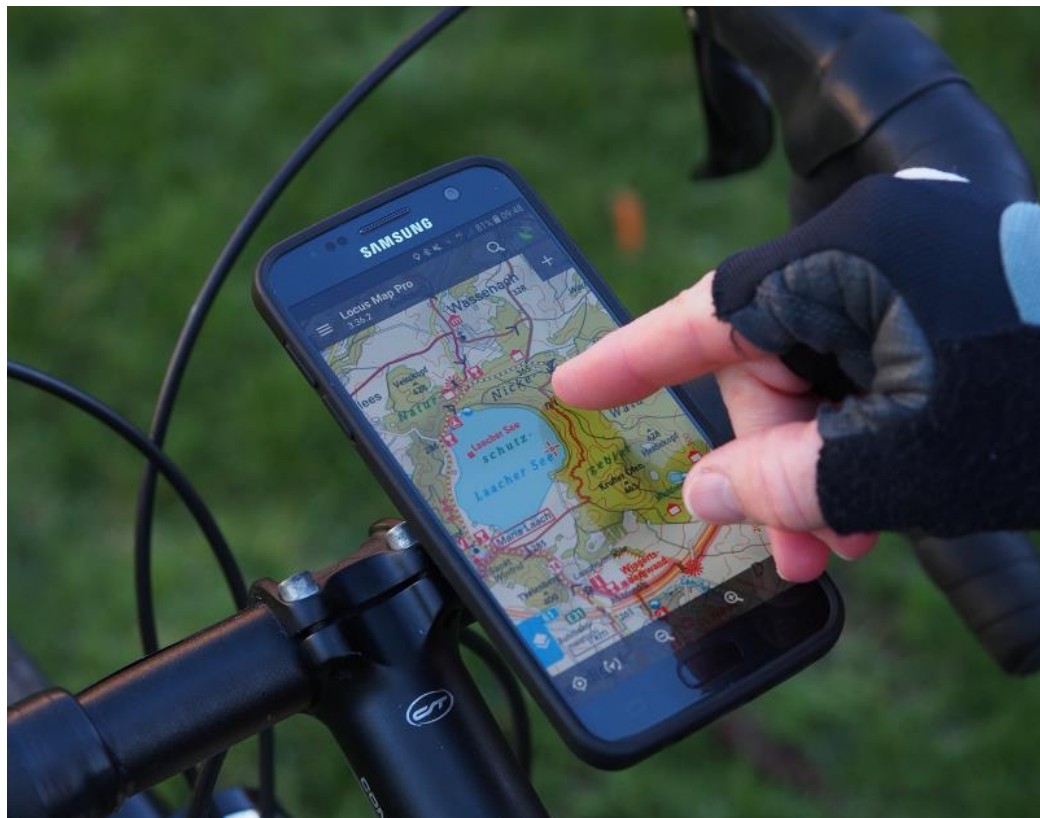
Route 3.0 - Rheinland-Pfalz im OpenStreetMap-Zeitalter

**Beitrag zum Ersten
Radverkehrskongress
Rheinland-Pfalz**

26. September 2024

Frankenthal

Thomas Froitzheim,
Naviso Outdoornavigation



Von wem lassen wir uns lenken?



Thomas Froitzeim (Moderation), Marcel Tischer (TMBW); Markus Hallermann (komoot), Hartmut Wimmer (Outdooractive), Erik Neumeyer (Deutscher Wanderverband, Symposium Natur.Tourismus.Zukunft auf dem CaravanSalon Düsseldorf 2024) Bildquelle (c): Messe Düsseldorf

Route 3.0: Auch digital müssen unsere Tourenvorschläge stimmen...

Route 3.0 - Qualitätskriterien für digitale Touren

Ausgabe 1: GPX-Qualität



Track – exakter Tourenverlauf

Digitale Tourenvorschläge



Datenspeicher
(Redaktionssystem)

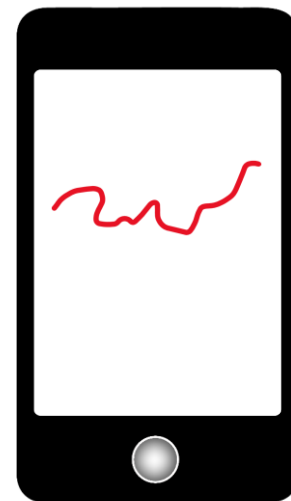


Bereitstellung
und Transfer

GPX-Datei
o.ä.



Smartphone/GPS-
Gerät des Gastes



Route 3.0 ist Qualitätskriterium der i-Marke

Nicht Bestandteil der 14 Pflichtkriterien, aber hoch gewichtet. Die entsprechenden Kriterien lauten:

1) *Alle digitalen Tourenvorschläge, die die Touristinformation für den Gast bereithält, erfüllen die bundesweit einheitlichen Qualitätsempfehlungen „Route 3.0“*

2) *Die Touristinformation bietet diese digitalen Tourenvorschläge dem Gast zur direkten Nutzung auf mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone-Apps, GPS-Handgeräte) oder mit Planungsprogrammen (z.B. Rad- oder Wanderrouutenplanern am PC) an.*

TI-MitarbeiterInnen wäre damit also NICHT für die Datenpflege der eigenen Tourendaten nach Route 3.0 zuständig, spielen aber eine wichtige Rolle als Vermittler der neuen Qualitätsangebote an den Gast.

Das erfordert technisches Wissen („Wie kommt die digitale Tour auf das Smartphone des Gastes?“), vor allem aber Motivation des Gastes, damit der das Qualitätsangebot der Destination nutzt – und nicht einfach auf ungeprüften Usercontent aus Tourenportalen zugreift.



Beispiel Carolabrücke in Dresden

komoot Home Touren Premium + ToF

Routenplaner Tour speichern

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Fahrrad

Fitness Durchschnittlich

Route Nur Hinweg

A Blick auf Dresden

B Terrassenufer

00:06 1,48 km 10 m 10 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel. Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

WEGTYPEN

- Singletrail: 122 m
- Weg: < 100 m
- Fahrradweg: 1,14 km
- Nebenstraße: 195 m

Beispiel Carolabrücke in Dresden



Home

Touren

Premium



Routenplaner



Sportart Fahrrad

Fitness Durchschnittlich

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A

B Wegpunkt B



00:06



1,45 km



10 m



0 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.

Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

WEGTYPEN



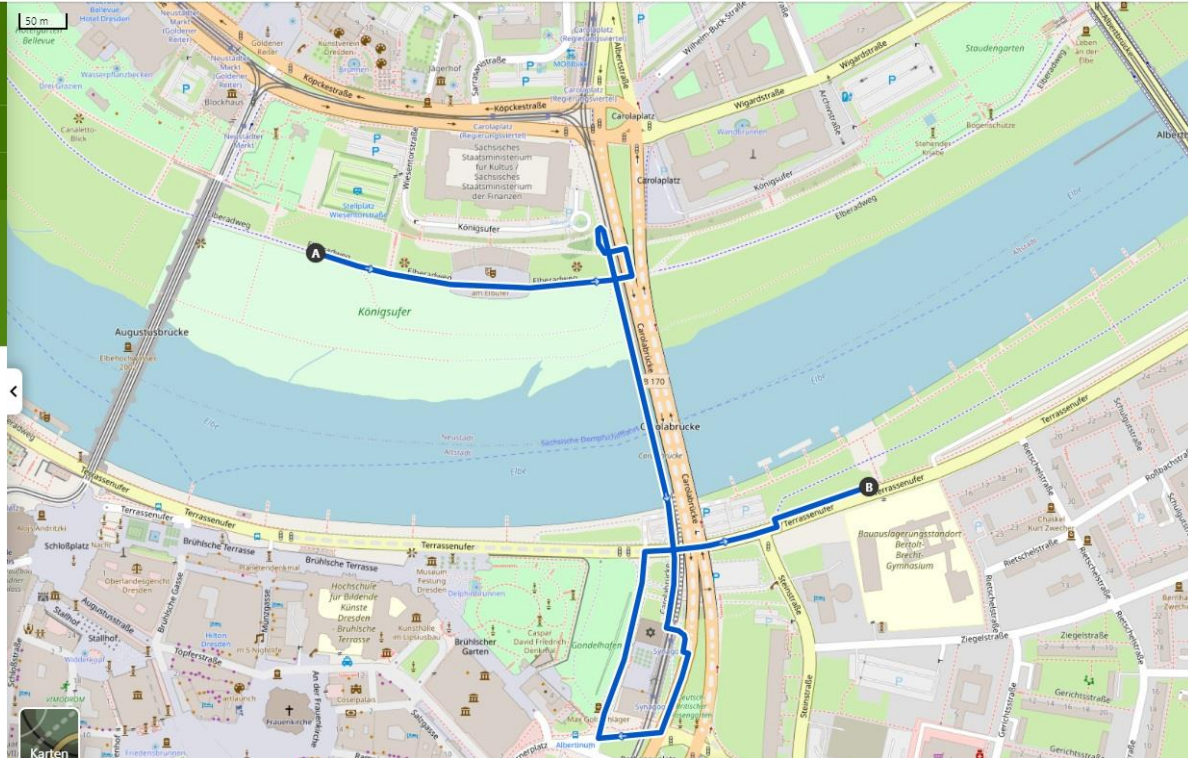
● Singletrail: 122 m

● Weg: 115 m

● Fahrradweg: 1.02 km

● Nebenstraße: 195 m

WEGBESCHAFFENHEIT



Komoot berechnet Strecken von A nach B auf OSM-Wegen

komoot Home Touren

Routenplaner

Such einen Ort oder eine Adresse

Sportart Wandern

Fitness Durchschnittlich

Route Nur Hinweg

A Wegpunkt A

B Wegpunkt B

00:56 2,57 km 110 m 30 m

Leicht Leichte Wanderung. Für alle Fitnesslevel. Leicht begehbarer Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

WEGTYPEN

200 m melkesicht

300 m

Wilhelmsberg (401 m)

Ackeburg (333 m)

Selketal

300 m

Bartenberg (316 m)

Eselstieg
















Buchberg (343 m)

Karten

Wie gehen Mapper vor?

Wirtschafts-, Feld-, oder Waldwege

Der Zustand eines Wirtschafts-, Feld-, oder Waldweges (`highway=track`), vor allem die Oberflächengüte und Tragfähigkeit, kann mit `tracktype=*` näher spezifiziert werden. Für weitere Angaben zum Oberflächenmaterial dient das Attribut `surface=*`.

Schlüssel	Wert	Element	Kommentar	Darstellung	Foto
tracktype	grade1		Wasserfester Belag (Asphalt, Beton oder Pflastersteine)		
tracktype	grade2		Wassergebundene Decke mit tragfähigem Unterbau (Verdichteter Schotter oder andere Materialien)		
tracktype	grade3		Befestigter oder ausgebesserter Weg, oft ohne Unterbau, teils aus festem und anderenteils aus weichem Material, häufig mit Bewuchs in der Spurmitte		
tracktype	grade4		Einfacher Weg, hauptsächlich weiche Materialien, kaum befestigt, meist Pflanzenwuchs entlang der Spurmitte (z. B. Gras-, Sand- oder Erdweg)		
tracktype	grade5		Unbefestigter Weg, bestehend aus dem natürlich vorkommenden Bodenmaterial ohne weitere Befestigung.		

Hinweis in OpenStreetMap einbringen

Dazu muss man nicht einmal in OpenStreetMap angemeldet sein. Einfach auf www.openstreetmap.org gehen, den Kartenausschnitt wählen und auf das „Hinweis“-Menü gehen

Hier kann man dann den Text eintragen

Abschicken, fertig

The screenshot shows the OpenStreetMap interface. At the top, there are navigation and utility buttons: 'Bearbeiten', 'Chronik', 'Export', 'GPS-Tracks', 'Benutzer-Blogs', 'Gemeinschaften', 'Urheberrecht', 'Hilfe', 'Über', and a user profile 'tof99'. A search bar contains 'Suchen' and 'Wo ist dies?'. The main map area shows a street grid with 'Eitzer Straße' highlighted in yellow. A red 'X' marker is placed on the map. A dialog box titled 'Neuer Hinweis' is open on the left. It contains the following text: 'Fehlt etwas oder hast du einen Fehler gefunden? Bitte verschiebe den Marker auf die exakte Position und gib genaue Hinweise/Informationen an bzw. beschreibe den Fehler in der Karte möglichst präzise.' Below this is a text input field with the placeholder text: 'Hier kann man jetzt einen frei formulierten Text hineinschreiben, der dann als "Hinweis-Symbol" (roter Tropfen mit einem weißen X) für alle sichtbar wird.' At the bottom of the dialog is a blue button labeled 'Hinweis/Fehler melden'. A red arrow points from this button to the 'Hinweis'-icon in the map's control panel on the right.

Temporäre Sperrungen und Umleitungen?



Selbst die besten Informationen....

Quelle: Erhardt Vortanz

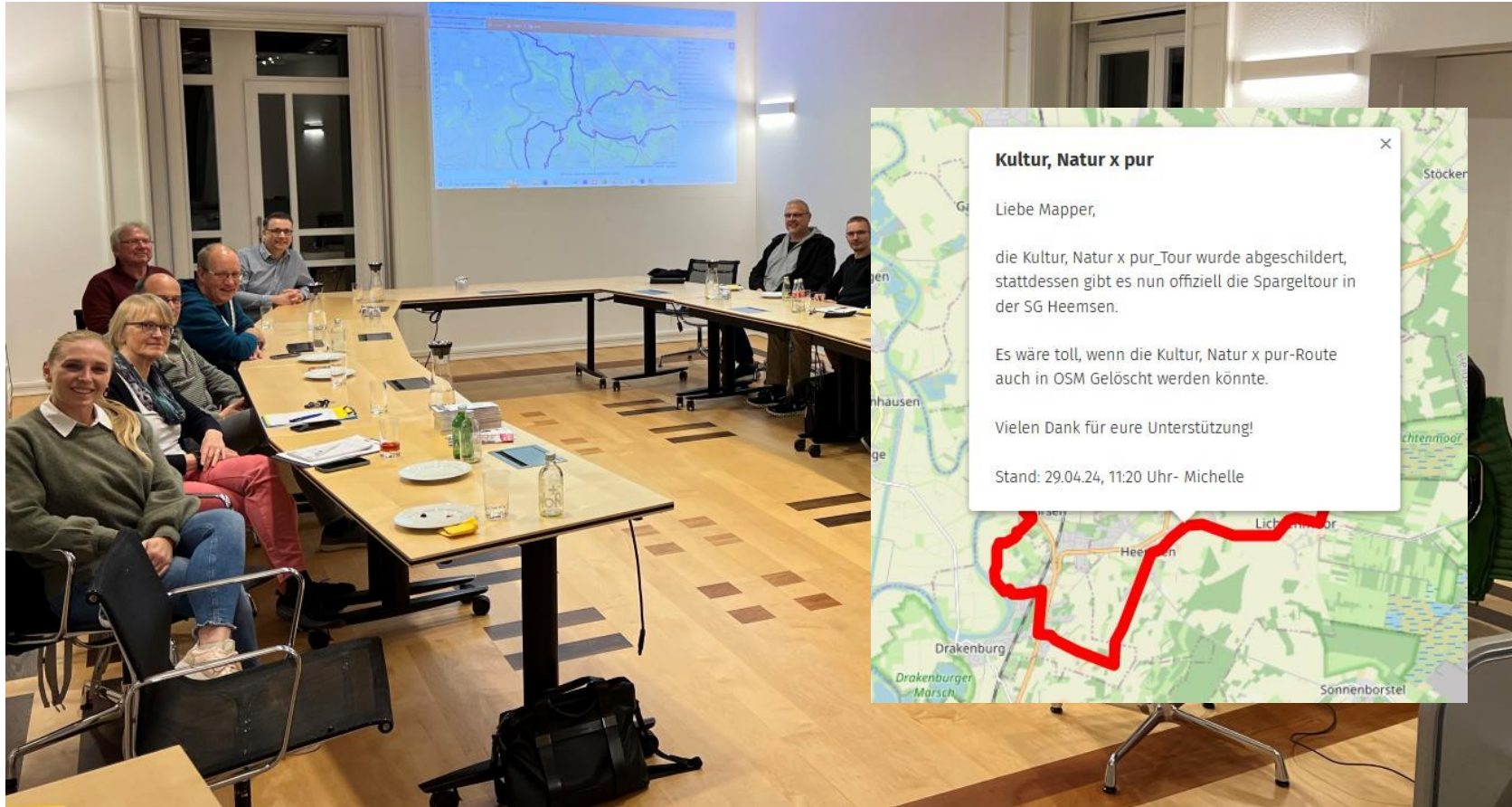
The screenshot shows a navigation application interface. On the left is a vertical toolbar with icons for zooming, search, and other navigation functions. The main map area displays a road network with a purple dashed line indicating a route. A central pop-up window contains the following information:

- LAN_802 Beginn der Baustelle - Weg ist gesperrt**
- Stand: 21.03.2024
- ab K2 nach Süden Richtung Herxheim - unbefahrbar**

Below the text is a photograph of a long, straight road under construction, showing deep tire tracks in the dark soil. To the right of the photo is a smaller map view showing the location of the construction site relative to nearby buildings and roads, with a 'Bearbeiten' button.

At the bottom of the main map, there is a red warning icon (a triangle with an exclamation mark) and a label 'Baustelle Stadt Landau (gelb)'. A scale bar indicates 500 m and 2000 ft. The bottom of the screen shows a copyright notice: '© OpenStreetMap Mitwirkende - Über - Startseite - Karte zusammengestellt mit uMap'.

OSM-Mapper treffen, motivieren, einbinden..



Kultur, Natur x pur

Liebe Mapper,

die Kultur, Natur x pur_Tour wurde abgeschildert, stattdessen gibt es nun offiziell die Spargeltour in der SG Heemsen.

Es wäre toll, wenn die Kultur, Natur x pur-Route auch in OSM Gelöscht werden könnte.

Vielen Dank für eure Unterstützung!

Stand: 29.04.24, 11:20 Uhr- Michelle

Route 3.0 funktioniert auch mit kleinen Teams - öffentlichkeitswirksam

Wandern mit digitaler Unterstützung

Mittelweser-Touristik möchte Karten-Angebot verbessern und präzisieren

Landkreis Nienburg – Viele Naturliebhaber kennen sie: die Open Street Map. Weltweit wird dieses digitale Angebot genutzt, um beispielsweise Rad- oder Wandertouren abrufbar zu machen. Wer in ein unbekanntes Gebiet kommt und dort eine spannende und schöne Zeit verbringen möchte, kann so schnell eine Auswahl finden.

Die Mittelweser-Touristik hatte sich in der jüngeren Vergangenheit mit dem Navigations- und Digital-Experten Thomas Froitzheim zu einem Workshop getroffen. Eines ihrer gemeinsamen Ergebnisse: Touristiker und die sogenannten „Mapper“ – Menschen, die die Open Street Map und entsprechende Routen erstellen – sollten zusammengebracht werden.

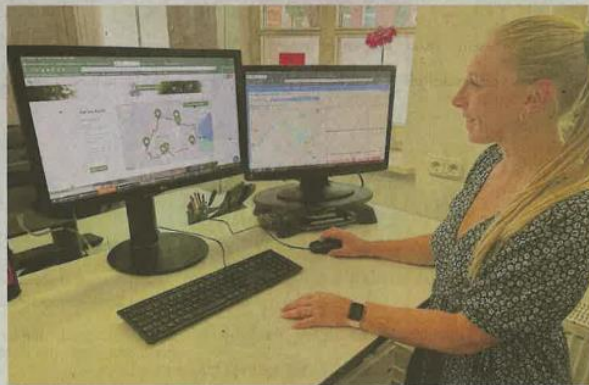
Bislang würden die Nienburger Regionaltouristiker der Mittelweser-Touristik im Internet für 16 Kommunen aus vier Landkreisen insgesamt 148 Rad- und Wandertouren pflegen, erklärt das Unternehmen. Darunter seien etwa die Dino-Tour in Rehburg-Loccum, der Grafenring in Hoya, die Storchentour in Petershagen oder auch der Löns-Wanderweg in

Open Street Map

Neben Google Maps soll Open Street Map inzwischen zur wichtigsten digitalen Karte geworden sein. Insbesondere für Outdoor-Sportler wie Radfahrer und Wanderer ist sie unverzichtbar. Wer sich beispielsweise mithilfe beliebter Apps wie Komoot oder Outdooractive führen lässt, wird im Hintergrund über Open Street Map geleitet. Und dieses weltweite Werk wird von engagierten Freiwilligen betreut, ähnlich wie Wikipedia.

Brokeloh.

Die Radtouren fließen auch in eine niedersächsische Datenbank ein und werden schließlich bundesweit den interessierten Nutzern angeboten – als verlässliche Qualitätstouren. Sie finden sich bereits jetzt schon vielfach in Open Street Map wieder, betont die Mittelweser-Touristik. Es stelle sich aber die Fra-



Marie Witte von der Mittelweser-Touristik bearbeitet am PC digitale Radrouten, die später von jedem abgerufen werden können.

FOTO: MITTELWESER-TOURISTIK

ge, wie sie aktuell gehalten werden können und wie es gelingt, Hobbykartografen zu erreichen, die entsprechende Inhalte ebenfalls in das digitale Angebot eintragen.

Mittlerweile hat es das erhoffte Treffen zwischen Mappern und Touristikern bereits gegeben. Kartenspezialist Thomas Froitzheim habe dort einige einfache Internet-

anwendungen vorgestellt. Die Mapper von Open Street zeigten sich sehr am Dialog interessiert. Schon während der Sitzung sei erster Korrekturbedarf deutlich geworden. So zeigten die offiziellen Download-Daten des Weser-Radweges deutliche Unterschiede zur Open Street Map im Bereich von Nienburg. Auch fanden sich zahlreiche Routeneintragen

anwendungen vorgestellt. Die Mapper von Open Street zeigten sich sehr am Dialog interessiert. Schon während der Sitzung sei erster Korrekturbedarf deutlich geworden. So zeigten die offiziellen Download-Daten des Weser-Radweges deutliche Unterschiede zur Open Street Map im Bereich von Nienburg. Auch fanden sich zahlreiche Routeneintragen

in Open Street Map, die in der Natur faktisch nicht mehr ausgedrückt sind – hier sagten die lokalen Mapper Abhilfe zu. Neben vielen Tipps zu Internetprogrammen und Apps gab es auch außergewöhnliche Einblicke in die Mapper-Aktionen.

Diese positiven Erfahrungen haben beide Seiten darin bestärkt, die Zusammenarbeit fortzusetzen, zieht die Mittelweser-Touristik in ihrer Mitteilung ein Fazit. Martin Fahrland, Geschäftsführer der Mittelweser Touristik, freut sich über das innovative Projekt. „Mit Thomas Froitzheim haben wir einen Fachmann an der Seite, der in der Mittelweser-Region wohnt und gemeinsam mit uns großes Interesse daran hat, die digitalen Wege für Einheimische und Gäste noch genauer darzustellen. Von dieser Qualitätssteigerung profitieren alle.“

Touren in der Region

Die Wander- und Radtouren können von der Internetseite www.mittelweser-tourismus.de auf Smartphones und GPS-Geräte heruntergeladen oder direkt dort angesehen werden.

In Zukunft eher öfter...



Kontakt:

Naviso Outdoornavigation
Thomas Froitzheim
Bürgermeister-Urban-Str. 8
D-27283 Verden / Aller
Tel. +49 177 71 55 878 (mobil)
Tel. +49 4231 9188890
E-Mail: thfroitheim@naviso.de
www.naviso.de

